Visión actual del Transporte Marítimo Sostenible

Ricardo Maldonado.

“If you're a sailor, best not know how to swim. Swimming only prolongs the inevitable if the sea wants you and your time has come.”

James Clavell, Tai-Pan

EL DESARROLLO SOSTENIBLE. GÉNESIS, DESARROLLO Y PARTICULARIDADES.

satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer las posibilidades de las del futuro para atender sus propias necesidades

.

Nuestro futuro común: Informe Brundtland 1987" Comisión Mundial de Ambiente y Desarrollo de las Naciones Unidas.

Definición

La noción de desarrollo sustentable es muy reciente: surgió a fines del siglo XX como el resultado de proyectos y exposiciones internacionales que analizaban el desgaste y el abuso que el ser humano con su crecimiento económico, tecnológico y social ha generado a lo largo del tiempo sobre el medio ambiente. Así, surge este concepto novedoso que supone el poder mantener niveles de crecimiento y desarrollo que beneficien a las diferentes regiones del globo pero que no impliquen continuar con ese abuso medioambiental sino que, por el contrario, se basen en el uso de energías renovables, en el reciclado de materiales que puedan ser reutilizables, etc.

Ejes

Económico
Social
Ambiental
Institucional

EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

DERECHO INTERNACIONAL

- **Transporte sostenible** → *las políticas que integren la creación de infraestructura, el mejoramiento de los servicios de transporte, la inclusión de la logística, la movilidad y la facilitación del comercio y el transporte, todo ello sobre la base de un desarrollo sostenible en el tiempo y en el espacio*
- **La Comodalidad**
- **La Organización Marítima Internacional** → *Programa integrado de Cooperación Técnica (PICT)*
- **Servicios Náuticos Sostenibles** → *Reportes de Sostenibilidad*
- **Las Políticas Europeas de Transporte Sostenible**
- **Las Redes Transeuropeas de Transporte**
- **Short Sea Shipping**
- **Las autopistas marítimas** → *medio alternativo al transporte de mercancías por via terrestre*

- El Programa Marco Polo

Las acciones de efecto catalizador

Las acciones de transferencia modal

Las acciones de aprendizaje en común

Las autopistas del mar

Las acciones de evitación del tráfico rodado

Según cifras oficiales proporcionadas en su sitio web por la Comisión Europea de Transporte, en el periodo del año 2003 al 2012 se agregaron 720 compañías al programa Marco Polo, de la misma forma se han financiado 200 proyectos, lo cual se ha traducido en un beneficio ambiental calculado 432.9 millones de Euros Programa Libro Blanco. La política europea de transportes de cara al 2010.

12 de septiembre de 2001

AMÉRICA LATINA

3

Panorama General

Primeros pasos hacia el transporte sustentable

Latinoamérica y las políticas portuarias. ¿Qué dirección tomar?

Disposiciones legales en materia de conservación ambiental y desarrollo sustentable.

"Articulo 1: Esta Ley tiene por objeto establecer las disposiciones y los principios rectores para la gestión del ambiente, en el marco del desarrollo sustentable como derecho y deber fundamental del Estado y de la sociedad, para contribuir a la seguridad y al logro del máximo bienestar de la población y al sostenimiento del planeta, en interés de la humanidad."

Leyes marítimas y su función en la implementación de un sistema de transporte marítimo sustentable en Venezuela.

Art. 127 – 129 equilibrio ecológico /restablecer el ambiente a su estado natural

Art. 128

Estado desarrollará un política de ordenación del territorio atendiendo a las realidades ecológicas, geográficas, poblacionales, sociales, culturales, económicas, políticas, de acuerdo con las premisas del desarrollo sustentable, que incluya la información, consulta y participación ciudadana

Apreciaciones en cuanto a las políticas venezolanas en materia de transporte marítimo sustentable.

CONCLUSIONES y RECOMENDACIONES

- La puesta en marcha del plan Portuario establecido en la legislación que tenga criterios reales de sostenibilidad así como mecanismo de control y de medición.
- La aplicación de PICT puede ser de utilidad para el desarrollo sostenible del transporte marítimo en Venezuela y Latinoamérica.
- La aplicación de nuevas tecnologías en el transporte marítimo, que tiendan a la reducción de la huella de carbono y la preservación del medio ambiente.
- La inclusión de todos los actores, públicos y privados, incluyendo a las comunidades afectadas, en un Plan Nacional Portuario y de Transporte Marítimo, con políticas diseñadas por el Ejecutivo Nacional, adicionando a entes encargados específicamente de la planificación, puesta en marcha y evaluación de las políticas de desarrollo sostenible generales, con capítulo específico en la actividad portuaria y el transporte, bajo parámetros de comodalidad y protección del medio ambiente.
- La evaluación de políticas sostenibles en América Latina, mediante de creación y apertura de políticas de transporte marítimo regional, con la consecuente eliminación de barreras arancelarias y criterios armonizados de sostenibilidad.

Gracias

Ricardo Maldonado.

Ricardo.maldonado@borges-lawton.com

Borges & Lawton Professional Consulting.

“If you're a sailor, best not know how to swim. Swimming only prolongs the inevitable if the sea wants you and your time has come.”

James Clavell, Tai-Pan