



# LA PIRATERIA MARITIMA

MARIA GRAZIA BLANCO

e-mail: [mgblanco@bolinagayblanco.com](mailto:mgblanco@bolinagayblanco.com)

**Bolinaga & Blanco**







Pirates!

Pirate  
Print





# FICCION O REALIDAD

1. AMENAZA PARA LA FLOTAS PESQUERAS Y PETROLERAS.
2. ES UN PROBLEMA GEO- POLITICO
3. LIMITACION PARA QUE NACIONES SE TRANSFORMEN EN PAISES RESPONSABLES.
4. OBSTACULO PARA LA AYUDA HUMANITARIA



# PIRATERIA MARÍTIMA

- **DELITO**
- **ANTIGUO y GENUINO**  
contra la navegación  
Marítima .
- Comenzó en Grecia
- Época de Las Cruzadas







# ÉPOCA HEROICA O DORADA

PATENTE DE CORSO







# LA PIRATERIA MARÍTIMA

EN SU ESENCIA ES EL MISMO

1. EVOLUCION: METODO Y MANIFESTACIONES
2. IMPOSIBILITA EL LEGITIMO EJERCICIO DE LOS DERECHOS CONTENIDOS EN EL DERECHO INTERNACIONAL DEL MAR.
3. SUSTANTIVO CON QUE SE DESIGNA EL FENOMENO O LA ACCION DE ATACAR UN BUQUE.
4. ES UN DELITO DE CARÁCTER INTERNACIONAL







# CODIGO PENAL VENEZOLANO

## DELITOS CONTRA EL DERECHO INTERNACIONAL



Enjuiciamiento en Venezuela y se castigarán de conformidad con la ley penal venezolana:–

Los venezolanos o extranjeros venidos a la República que, en alta mar, cometan actos de piratería ...

Art. 153– "Los venezolanos o extranjeros que cometan actos de Piratería serán castigados con presidio de diez a quince años.

Incurren en este delito los que rigiendo o tripulando un buque no perteneciente a la Marina de Guerra de ninguna Nación, ni provisto de patente de corso debidamente expendida, o haciendo parte de un cuerpo armado que ande a su bordo, ataquen naves o cometan depredaciones en ellas o en los lugares de la costa donde arriben, o se declaren en rebelión contra el Gobierno de la República."

CONFERENCIA DE PARIS de 1856  
ESTATUTO DE ROMA 7 de junio de 2000



# ÉPOCA MODERNA REGULACION INTERNACIONAL



PROYECTOS

MATSUDA 1926

JOSEPH WALTER BIGHAM 1932

- CONVENCION SOBRE ALTA MAR DE GINEBRA 1958
- CONVENIO DE LAS NACIONES UNIDAS DE MONTEGO BAY ( 10 de Dic de 1982) UNCLOS







## UNCLOS

- Art 100 DEBER DE COOPERACION DE TODOS LOS ESTADOS EN LA REPRESION DE LA PIRATERIA EN ALTA MAR O EN UN LUGAR QUE NO SE HAYE SOMETIDO A LA JURISDICCION DE NINGUN ESTADO.







## UNCLOS DEFINICION DE PIRATERIA MARITIMA

- TODO ACTO ILEGAL DE VIOLENCIA O DETENCION O DEGRADACION
- COMETIDOS CON UN PROPOSITO PERSONAL POR LA TRIPULACION O PASAJEROS DE UN BUQUE O AREONAVE PRIVADA Y DIRIGIDOS :
- Contra un buque o aeronave, contra su tripulación o sus bienes a bordo de ellos que se encuentre en el **ALTA MAR** o en un **NO SOMETIDO A LA JURISDICCION** de ningún Estado





**CONTINUACION**  
**TODO ACTO DE PARTICIPACION VOLUNTARIA**  
**EN LA UTILIZACIÓN DE UN BUQUE O DE UNA**  
**AERONAVE**  
**PIRATA**



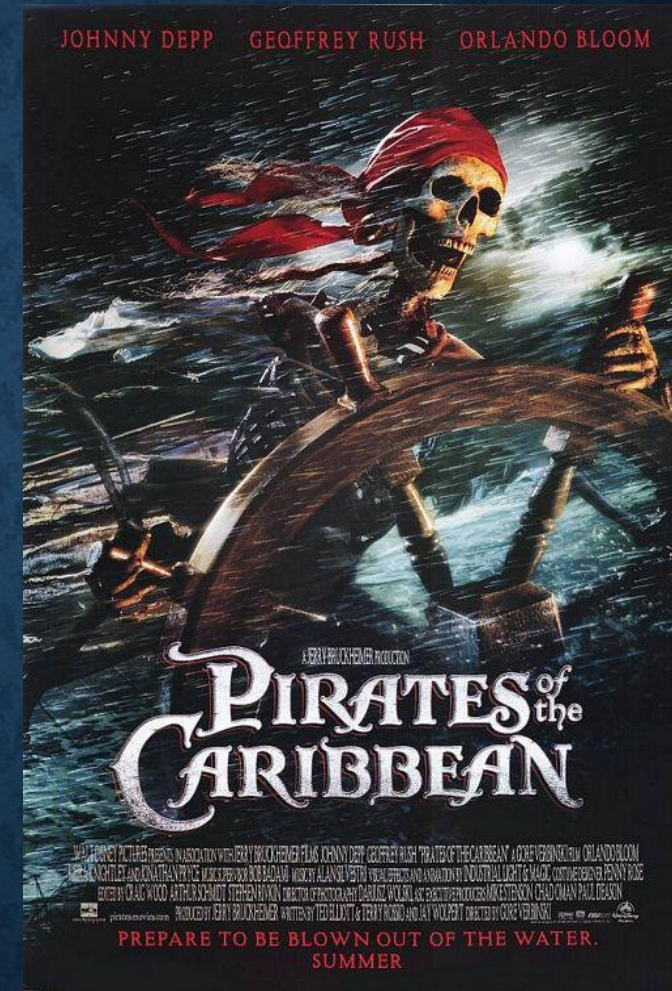




# TODO ACTO QUE TENGA POR OBJETO INCITAR O FACILITAR EL ACTO PIRATA



[CC BY-NC](#)



Esta foto de Autor desconocido está bajo licencia [CC BY-NC](#)



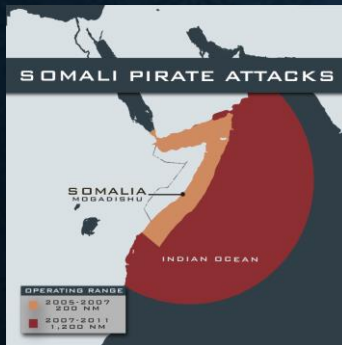
# CARACTERISTICAS DE LA PIRATERIA



- CON PROPOSITO PERSONAL
- COMETIDO DESDE UN BUQUE O AEREONAVE PRIVADA

CONTRA  
BUQUE  
TRIPULACION  
O CARGA

QUE OCURRA EN EL  
ALTA MAR  
O  
AGUAS NO  
JURISDICCIONALES





“

**LA PIRATERÍA DIFERENCIA  
CON EL ROBO A MANO ARMADA .**



**LUGAR DONDE OCURRE: EN AGUAS  
INTERIORES**

”



**OMI**







**UNCLOS**  
**APRESAMIENTO ART. 105**  
**VISITA ART. 110**

**DETENER, APRESAR SIEMPRE QUE EL BUQUE PIRATA SE ENCUENTRE  
EN ALTA MAR O EN AGUAS NO JURISDICCIONALES .**

**VISITA EN CASO DE SOSPECHA**





**APRESAMIENTO  
REALIZADO POR BUQUES O AERONAVES  
MILITARES O  
BUQUES DE UN ESTADO DEBIDAMENTE  
AUTORIZADOS ART. 107**

**PATIÑO  
ORION**



**CONSTITUYE UN CRITERIO ATRIBUTIVO DE COMPETENCIA  
JUDICIAL**



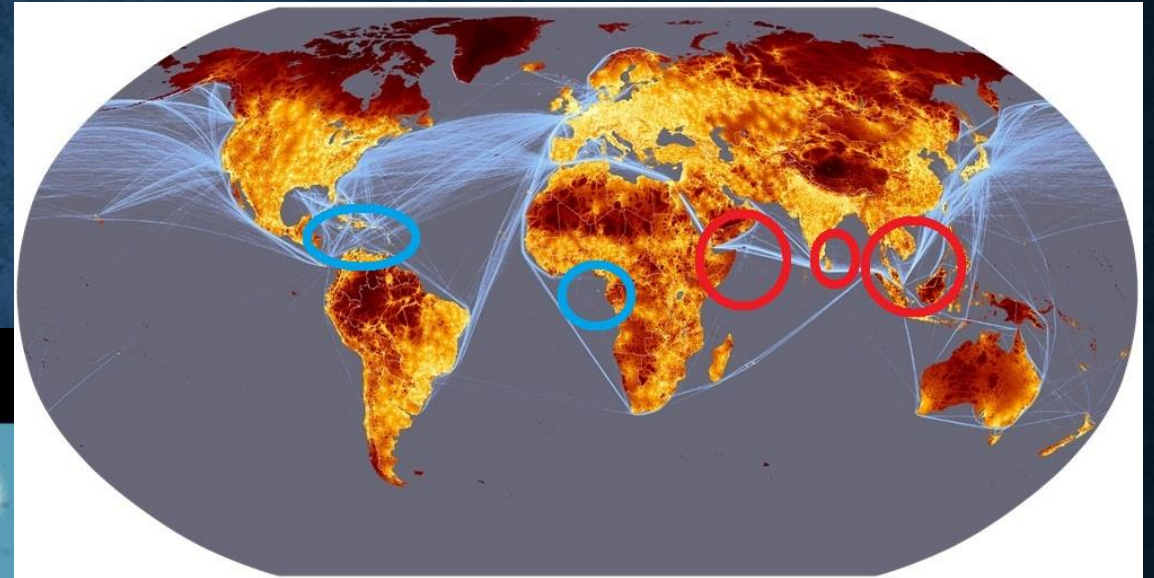
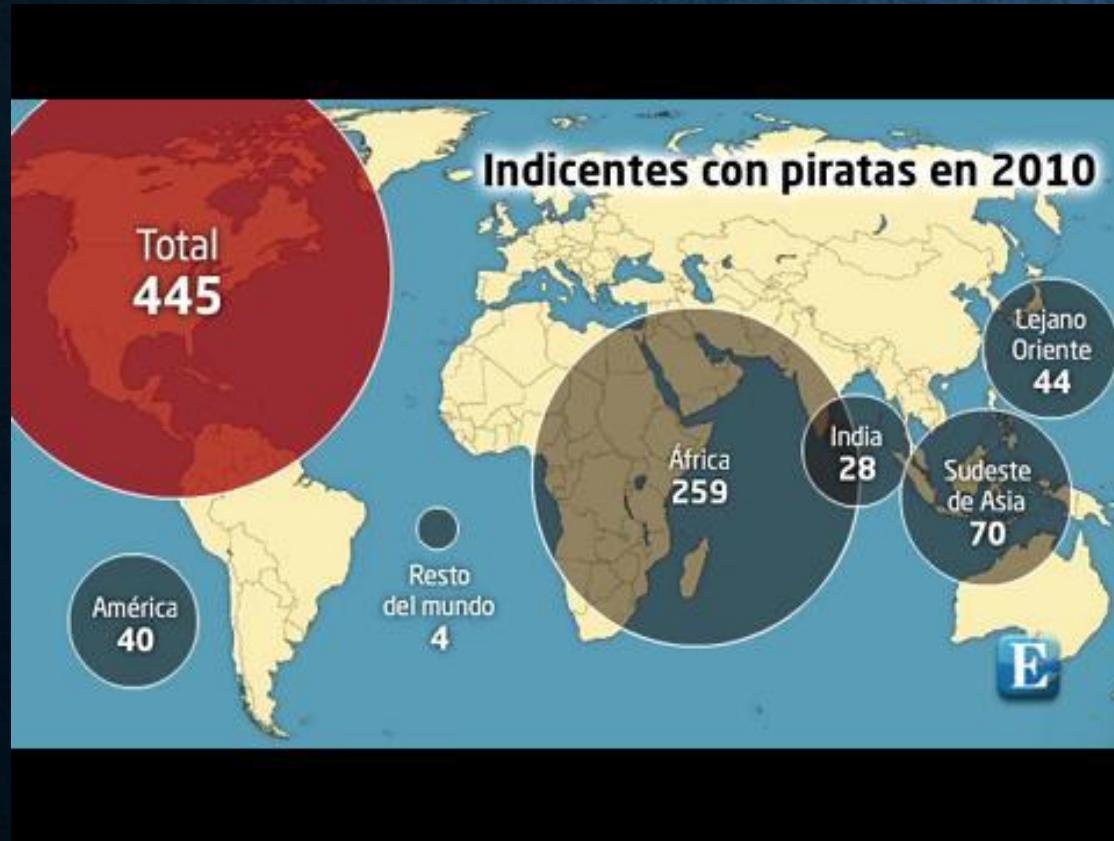
**PIRATERÍA MARÍTIMA ES UN  
RIESGO ORDINARIO  
CUBIERTO EN LAS PÓLIZAS  
DE CASCO Y  
PÓLIZA DE CARGA**



**Suele confundirse con otros riesgos de guerra**



# ACTUALIDAD







# Somalia

Factores que incidieron en el crecimiento de la piratería

Falta de un gobierno legítimamente constituido.

Golpes de Estado

Guerra Civil

Hambruna

Ubicación en el CUERNO DE AFRICA

Baja educación

Pesca indiscriminada

Botadero de desechos tóxicos y nucleares.







# CUERNO DE ÁFRICA

Zona de gran valor geopolítico

Une el Océano Indico con el Mar territorial a través del canal de Suez.

Por el transitan 30 mil Buques ( 20 % del Transporte mundial )

Somalia tiene 3000 Km de Costas

La cuenta Somalí es una zona de gran recursos.







# ORIGEN DE LA PIRATERÍA EN SOMALIA



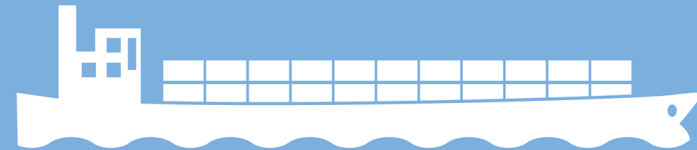
Los primeros piratas fueron pescadores de la zona

Quienes reclamaban la presencia de buques extranjeros .

La protesta se hizo rentable y produjo ganancias entre 250 mil y 1 millón de Euros.

## PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS

ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU



# 37 INCIDENTS

OF PIRACY AND ARMED ROBBERY REPORTED  
JANUARY-MARCH 2016.

**ICC** INTERNATIONAL  
CHAMBER  
OF COMMERCE  
The world business organization

#IMBpiracy

@IMB\_Piracy



**LA PIRATERIA EN  
SOMALIA  
VIOLENTA Y  
ORGANIZADA  
SOFISTICADA**



**PESCADORES DE BASE  
FINACIADORES  
NEGOCIADORES o  
llamados Señores de la  
Guerra**







# • RESOLUCION 2125 sobre Somalia

## TRABAJO EN CONTRA DE LA PIRATERÍA

2008 ( 111 incidentes)

2010 ( 47 Buques Secuestrados )

2011 ( 25 Buques secuestrados )

2012 ( 5 Buques secuestrados )

2013 ( 0 Buques Secuestrados )

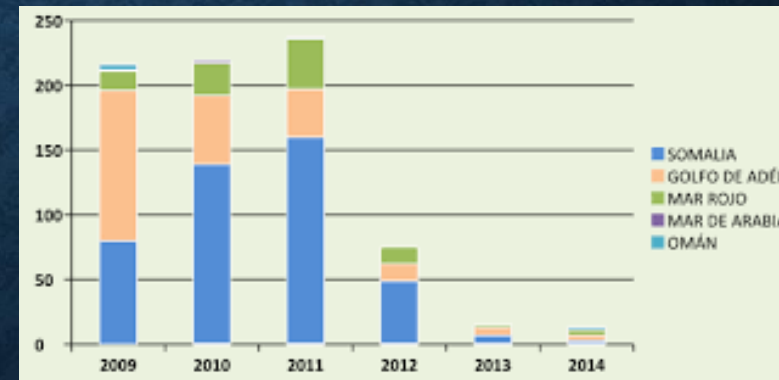




# UNION EUROPEA OTAN

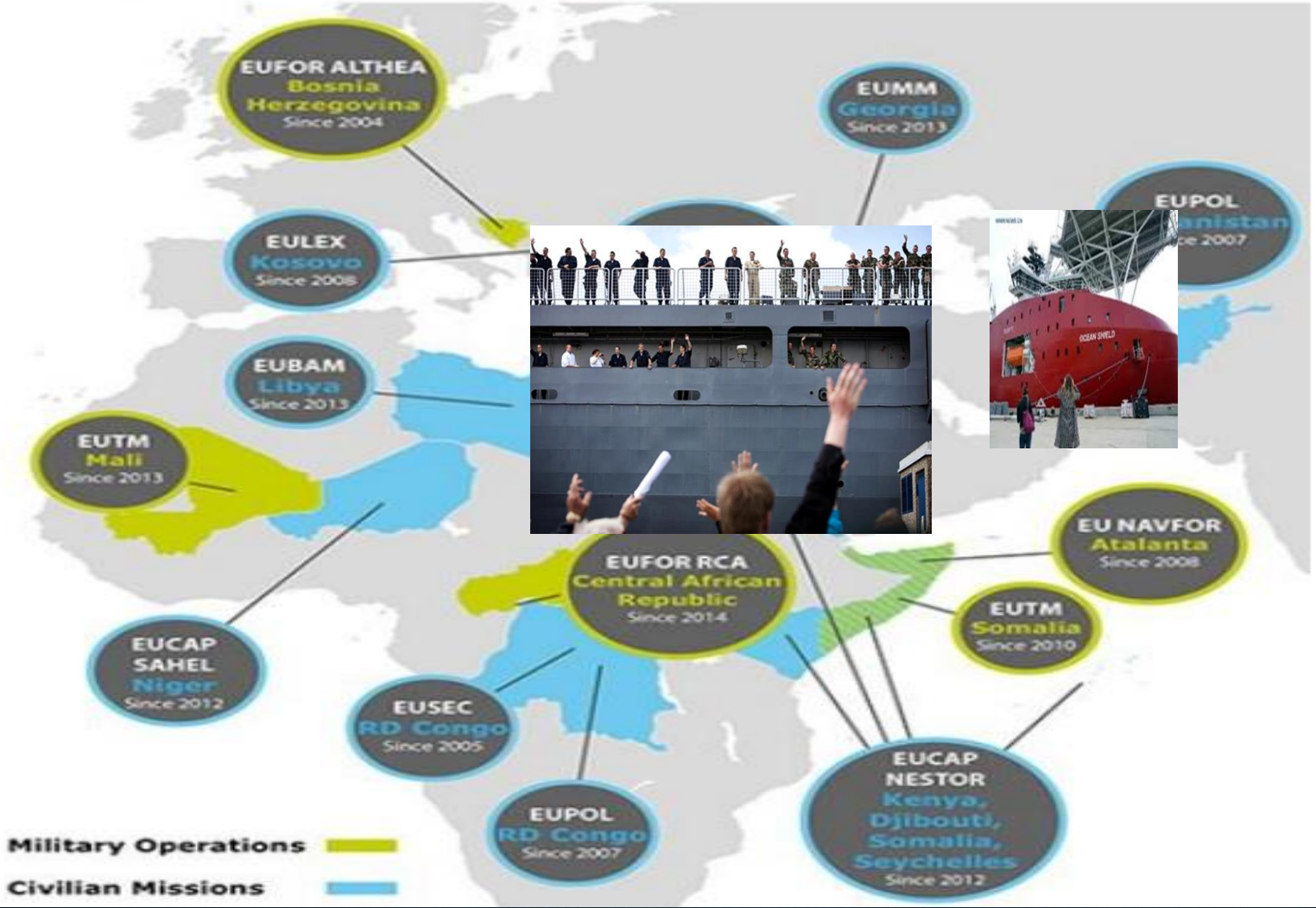


- MISION ATALANTA
- ESCUDO DE LOS OCEANOS
  
- MISIONES MILITARES 2008





See the completed EU missions and operations







# **EUCAP NESTOR**

16 de julio de 2012

## **MISION CIVIL**

Para el desarrollo de capacidades regionales marítimas en la región del Cuerno de África.

Fortalecimiento de las capacidades marítimas.

Desarrollo de una Fuerza de Policía Costera y de su sistema judicial.



**EUCAP NESTOR**  
EU action to strengthen maritime capacities in the Horn of Africa





# EUTM SOMALIA MISION MILITAR



Capacitar a los miembros de las fuerzas de seguridad somalíes para que puedan asumir las funciones de seguridad de su país y combatir el terrorismo y la piratería





# BEST MANAGEMENT PRACTICES

# PRACTICAS DE PROTECCION DE BUQUES







# SOMALIA

A la fecha de hoy se puede decir que se ha erradicado la piratería en Somalia.

Se observa que este delito a migrado a otras zonas de Asia y África Occidental.

Mutándose y convirtiéndose en mas peligrosa y con efectos desbastadores







**MUCHAS GRACIAS**



**La Piratería Marítima es un delito ancestral que sigue presente en pleno siglo XXI y se presenta como una amenaza a la seguridad marítima internacional.**