TENDENCIAS EN EL SECTOR MARÍTIMO Y PORTUARIO A NIVEL INTERNACIONAL Y NACIONAL.

Abg. Esp. DM. Débora Valera de Sandoval
Presidente de VSV Marine & Port Group

Copyright © 2015 por Débora Valera. Todos los derechos reservados.

En la actualidad, más del 90% del transporte mundial se realiza por vía marítima. La industrialización y la creciente especialización, así como los avances registrados por buques e instalaciones portuarias, están dando lugar a cambios importantes que marcan las tendencias mundiales, creando un nuevo marco de posibilidades y proyecciones para los profesionales del sector.

VSV MARINE & PORT GROUP

Dos tendencias

- La tendencia en el transporte marítimo con base a las nuevas mega construcciones de buques portacontenedores y;
- La tendencia de los puertos y la logística integrada como respuesta a la demanda actual.

VSV MARINE & PORT GROUP

TENDENCIAS EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO.

Nuevas mega construcciones de buques portacontenedores.

La tendencia en el mercado de los buques portacontenedores apuntan a que los armadores buscan la reducción de costos mediante las economías de escala.
Nuevos buques, cada vez mas grandes.

VSV MARINE & PORT GROUP

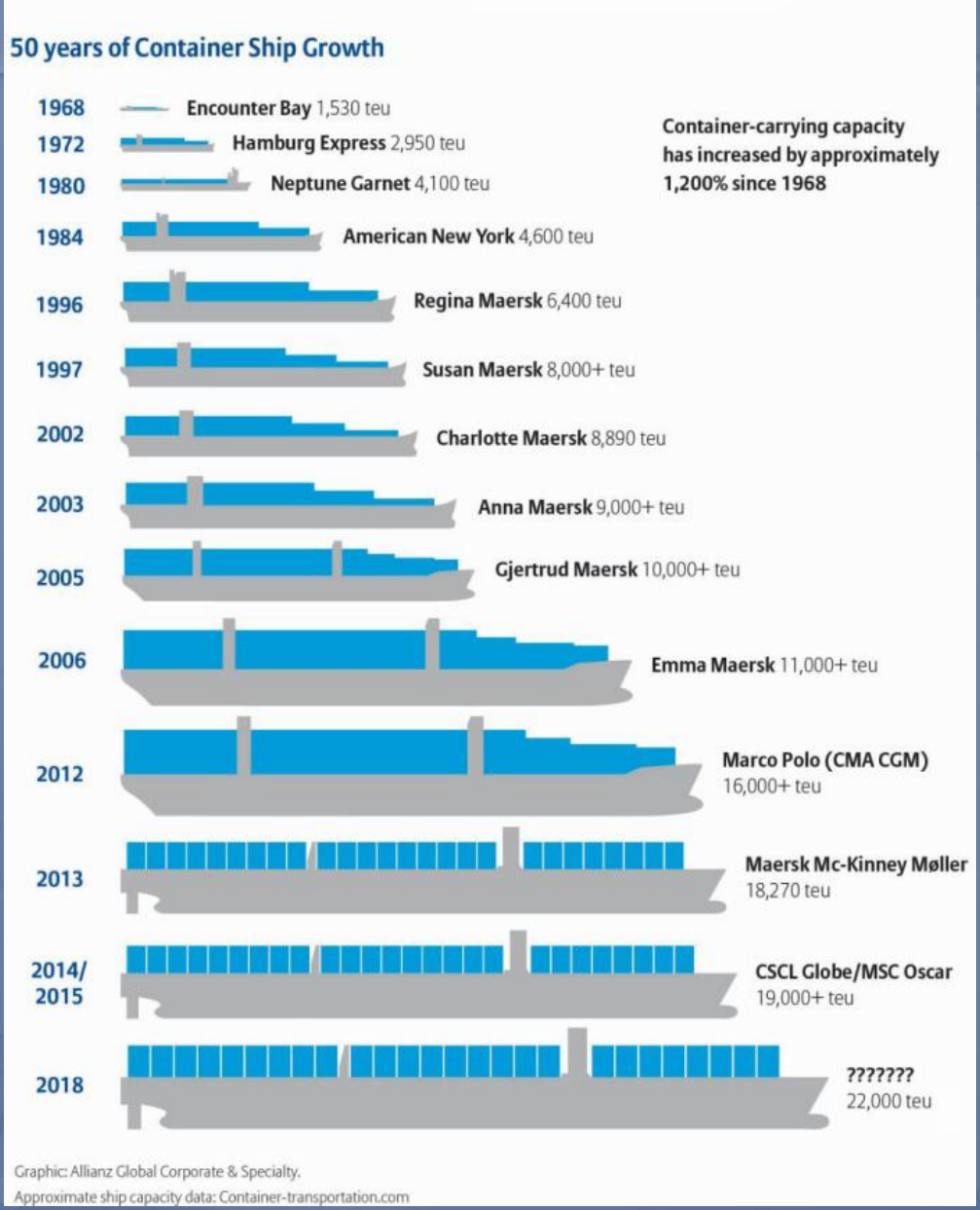
Emma Maersk. *De Maersk Line. El monstruo de los Mares.*

VSV MARINE & PORT GROUP

OOCL ATLANTA

CSCL Globe. ***Un portacontenedores de 19.000 TEUS.*** **400 metros de eslora, 58,6 metros de manga, 30,5 metros de puntal y 15 metros de calado y con un registro de arqueo bruto de 186.000.**

VSV MARINE & PORT GROUP



VSV MARINE & PORT GROUP

La Tendencia de los Puertos y la Logística integrada como respuesta a la demanda actual.

El crecimiento de la demanda del transporte de contenedores y la puesta en servicio de buques cada vez mayores, obliga a los terminales portuarios de contenedores a realizar grandes inversiones para aumentar su capacidad, adecuación de su infraestructura y especializarse en sistemas integrados.

China, principal mercado.

Siete de los diez puertos más grandes del mundo por tráfico de mercancías se encuentran en China, mientras que los tres restantes se sitúan en Singapur, los Países Bajos y Corea del Sur. Son verdaderas Fieras de la Ingeniería.

Shanghai. ***Llegando a mover 2.012.744 millones de toneladas de cargamento y con un movimiento de unos 2.000 buques portacontenedores al mes.***

Singapur. ***Manejando 537,6 millones de toneladas de cargamento, superando por primera vez el año pasado la marca de los 30 millones de TEUS. Recibe un promedio de 140.000 buques anuales, conectando mas de 600 puertos .***

Rotterdam. ***En el año 2014 alcanzó las 444.7 millones de toneladas de cargamento. Registró un aumento del 7,2% en los tráficos de mercancías en el primer semestre del presente año, respecto al pasado.***

La nueva Maasvlakte II.

Un proyecto de ampliación del puerto principal iniciado en el año 2008. Primer terminal totalmente automatizado. La inauguración de la primera fase de la ampliación tuvo lugar en mayo de 2013. Primera fase una inversión de 2 billones de euros. Una vez finalizada la segunda fase el costo de esta nueva zona portuaria ascenderá a 3 billones de Euros.

VSV MARINE & PORT GROUP

España*. *Uno de los 10 países con mejores infraestructuras del mundo. Ocupa el sexto lugar a nivel europeo. Ofrece una privilegiada situación en las rutas marítimas internacionales, como plataforma logística de Europa y África.

Panamá. ***Proyecto que significó una inversión de aproximadamente US$ 5.200 millones para la apertura de la ampliación del Canal, programado para el 1 de abril de 2016.***

Permitirá dar paso, por sus 80 kilómetros de extensión, a los nuevos buques Post Panamax, enormes naves con más de 400 metros de eslora, 50 metros de manga y capaces de trasladar hasta 13.000 TEUS.

Panorama desde ***Los Ángeles.***

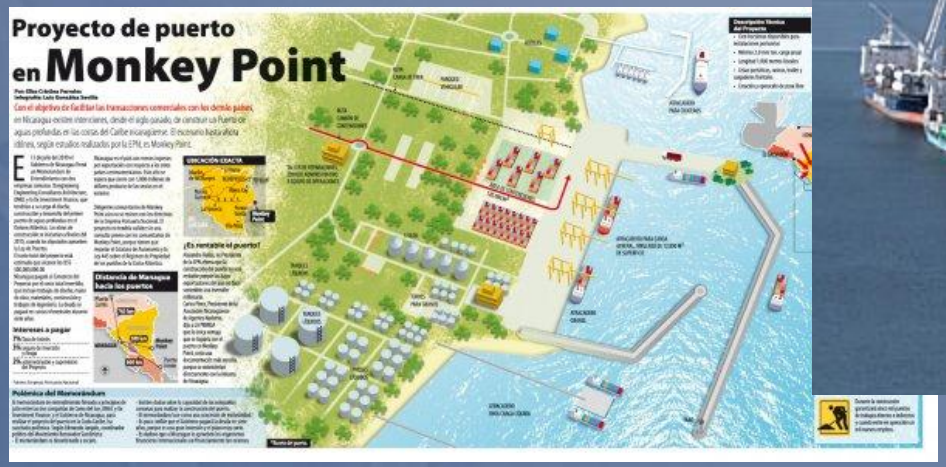
Los Ángeles apuestan a que el Canal de Panamá estará obsoleto antes de haber acabado sus obras de ampliación, dado que no podría competir para atraer los barcos Triple E (18.000 TEUS) que, según sus cálculos, dominarán el comercio con Asia.

VSV MARINE & PORT GROUP

Jamaica. ***Centro de Logística de Jamaica.***

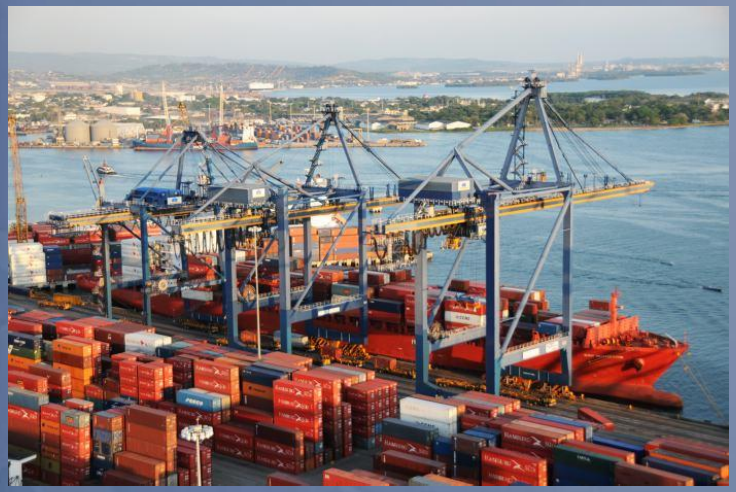
Servicios portuarios, un dique seco, un centro de logística, un nuevo aeropuerto de carga, almacenes, sistema de vías y ferrovías.

Nicaragua. ***Prevé invertir entre el Pacífico y la costa del Caribe. Se propone construir un puerto en Bluefields, en lugar del proyectado en Monkey Point.***



VSV MARINE & PORT GROUP

Colombia. ***Logra estar entre los 20 primeros lugares el puerto de Cartagena (5) y el de Buenaventura (17) de Latinoamérica.***



Cartagena

Buenaventura

México. ***Para este año 2015, se finalizarán ocho de los 25 proyectos portuarios. Trece (13) proyectos portuarios ya están en ejecución y otros cuatro iniciarán en el 2016.***

Terminal de usos múltiples de Manzanillo

VSV MARINE & PORT GROUP

Ampliación del puerto de Veracruz

VSV MARINE & PORT GROUP

ROL DE LA OMI Y DEMÁS ORGANIZACIONES INTERNACIONALES.

Ante el inminente crecimiento del comercio marítimo.

Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT)

OMI ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

OIT, ***también han marcado tendencias en el sector marítimo, recientemente con el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 ("MLC, 2006")***

OIT Organización Internacional del Trabajo

VSV MARINE & PORT GROUP

TENDENCIAS EN VENEZUELA COMO IMPULSO PARA EL DESARROLLO DE NUESTRO SECTOR MARÍTIMO Y PORTUARIO.

VSV MARINE & PORT GROUP

Compromiso de la Autoridad Acuática con el sector Marítimo y portuario.

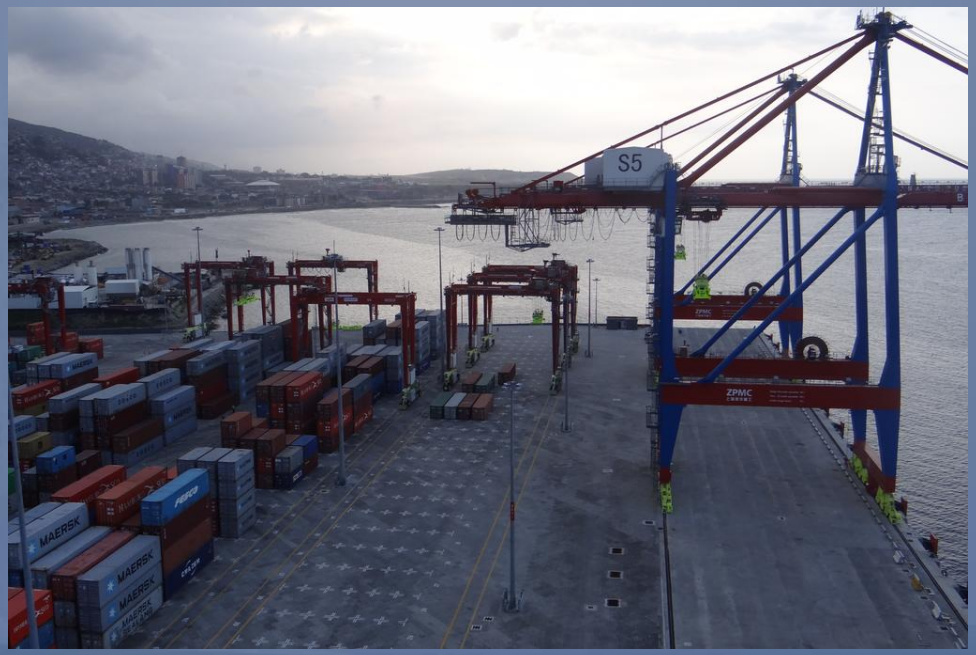
El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), se mantiene activo en todas las actividades relacionadas al sector, tanto nacional como a nivel internacional, estableciendo vías encaminadas a facilitar la cooperación marítima y portuaria con todos los entes que hagan vida en el sector.

Plan Nacional de Desarrollo Portuario

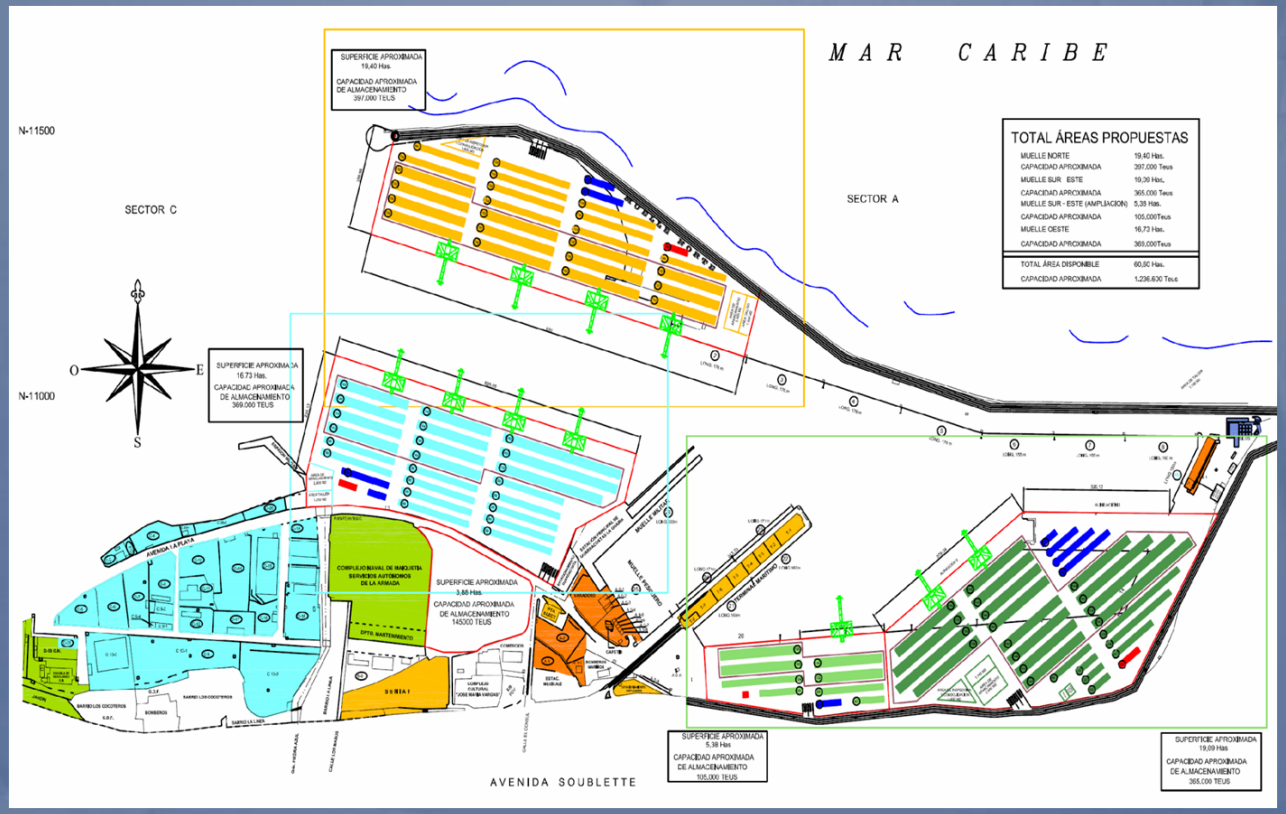
VSV MARINE & PORT GROUP

Venezuela. Proyectos de modernización con visión de futuro.

El Proyecto del Puerto de La Guaira. ***Abarca la adquisición de las 6 nuevas grúas que se suman a otras 16 que forman parte del sistema logístico de carga y descarga del puerto, que han costado al Estado venezolano aproximadamente ocho millones de dólares cada una. La capacidad del nuevo muelle permitirá el arribo simultáneo de dos buques post-panamax, lo que permitirá la entrada y salida de más de 12 mil contenedores a la misma vez.***



Puerto La Guaira. ***Con una inversión total del proyecto de 400 millones de dólares, Venezuela tiene la posibilidad de mover en este terminal 1 millón 150 mil contenedores***



Puerto Cabello

VSV MARINE & PORT GROUP

BIENVENIDOS A BORDO