EL COVID -19 y los cambios de paradigma en la industria marítima

Por Maria Grazia Blanco(*)

Hoy es uno de esos días en que vienen a nuestra memoria los trabajos que hemos producido en estos últimos años, específicamente, recordamos uno que se realizó con motivo de la navegabilidad de los buques no tripulados y que titulamos: La Navegabilidad de los buques vs. Los cambios de paradigma en la industria naval. Cuando investigábamos sobre el tema, nos pareció que ya estábamos inmersos de forma irreversible en una metamorfosis sin precedente que nos introducía en el maravilloso mundo de lo desconocido. Recordamos además que, en nuestras clases de postgrado, habíamos expresado a los alumnos, al discutir sobre las nuevas tecnologías, que los cambios se estaban dando de manera vertiginosa, efectivamente estaban presentes, reconociéndonos a la modernidad.

Nunca pensamos que una pandemia como el COVID -19, con la que iniciamos este 2020, nos hiciera retomar este pensamiento y nos llevará inexorablemente a la posibilidad de una reformulación consciente de todos los sistemas, estructuras y condiciones que conocemos en la actualidad. Esto con la necesidad imperiosa de dominar con la inmediatez que se requiere a los riesgos emergentes que estamos experimentando. Hemos quedado sumergidos bajo las profundas aguas por este hecho de salud con alcance mundial y, por supuesto, a la suerte de lo inimaginable. Como una montaña rusa, hemos quedado girando sin control ante el abismo que se cierne en esta estructura desconocida, que nos enfrenta a rieles de intersección variable y que podrían ser la causa para sucumbir en el intento. Nunca antes fue más cierto decir que los riesgos son un hecho futuro e incierto. Por eso, en estos últimos días, hemos dado lectura a noticias que nos conmueven profundamente, porque nos han obligado a aceptar que la revolución tecnología, pareciera ser una de las soluciones para seguir navegando en razón de los objetivos; más aún, la garantía para permanecer en este planeta toda vez que esta se instaura como la clave para superar este nuevo desafío. Algo ha quedado claro para todos, las necesidades ya no serán las mismas y, por lo tanto, tenemos que reinventarnos y adelantarnos a lo que puede venir. Debemos ser más intuitivos y creativos, percibiendo un espectro cargado de nuevos retos y enigmas. Tal vez por eso, en esta cuarentena, hemos escuchado a profesionales de la vieja guardia confesar, de forma muy sutil, la admisión de un mundo diferente, evolucionado y tecnificado, el cual, en algún momento, vieron como una idea remota. Efectivamente, estamos seguros que muchos hoy visualizan la posibilidad o existencia de los buque autónomos o parcialmente autónomos, sistemas de moneda global basadas en el blockchain, puertos automatizados, maletas inteligentes con chip para localización, automóviles y autopistas eléctricas, servicio de piloto o practicaje de forma remota, impresiones 3D, en fin, un progreso que nos conecta a un universo de comunicación y sistemas de control sorprendentes.

Debemos confesar que transitar por estos mares de conocimiento y prepararnos de forma anticipada para abrir nuestra mente a esta fascinante realidad cibernética, fue inicialmente algo imperativo dado unas limitaciones circunstanciales de salud que experimentamos a nivel personal, menos complicadas que el actual virus, pero, igualmente desafiantes a la hora de superar. Por eso en esta ocasión, hemos querido repasar brevemente algunos de estos episodios o prospectos tecnológicos, que se presentan en la actualidad como ciertos y como posibles de ejecución en el corto, mediano y largo plazo.

En la actualidad nos hemos reencontrado con teorías como el vigía humano, que pretende cambiar drásticamente el diseño de los buques dentro de la industria naval, dejando atrás la idea estructural (de ingeniería y arquitectura) que tenemos en nuestra contemporaneidad, siendo su fundamento la reducción de costos y el ahorro de tiempo en su construcción. Imaginemos, además, un nuevo factor que se agrega a su imperiosa existencia; el escenario actual (una pandemia que tiene paralizado al mundo y que ha puesto a tambalear el comercio marítimo

mundial), convirtiendo esta situación, en la más propicia para acelerar los cambios. Creemos que, en la actualidad, el recurso humano es la clave del desarrollo sustentable del planeta tal como lo conocemos, pero, esta enfermedad sin precedente en nuestro siglo, nos ha colocado al borde del abismo por cuanto las cifras nos revelan que, el COVID- 19, ha cobrado más de 260 mil vidas a su paso y ha logrado impactar a más de 200 países. Estamos consciente que a este genoma le ha bastado tan solo tres meses para recorrer el mundo. Es decir que, desde el punto de vista de la bioestadística, es exponencialmente más contagioso. Así mismo, la Organización Mundial de la Salud nos ha informado recientemente que se establecerán otros brotes infecciosos al largo del año 2020. Por lo que pareciera que este enemigo silencioso seguirá junto a nosotros. Convirtiéndose, en el fundamento para este análisis, por cuanto seguiremos amenazados por un posible contagio de efecto mortal. En este punto, cobra valor la tesis expuesta que señala que un buque con sensores o vigía electrónico no requeriría de presencia física, es decir, todo se desarrollará a través de un “data link” y una estación de control en tierra donde se podrá monitorear y ejecutar el control remoto del buque. Esto nos permite afirmar, que la existencia de un buque sin tripulación o parcialmente tripulado y con una tecnología adecuada para interpretar las múltiples situaciones de un buque, podría tener presencia en nuestro pensamiento. Es decir, nos hemos planteado como cierto los buques autónomos o la navegación autónoma, mediante la automatización parcial o total avanzada.

En este interminable análisis de situaciones que registramos, dado el aislamiento en que nos encontramos, nos hemos enfrentado con la presencia del “Situational Awareness” o, lo que es lo mismo, la conciencia de la situación, que tienen gran relevancia cuando nos referimos a la navegación autónoma, por cuanto, a partir de un sistema electrónico, se logra la toma de decisiones evitando así, los riesgos de mar como colisión, abordaje, encalladura, entre otros. Y todo esto sin la tradicional figura del oficial de marina mercante. La OMI (Organización Marítima Internacional), en el 2017, aprobó y reconoció la incorporación de las nuevas tecnologías y, en este sentido, está trabajando para conquistar un marco regulatorio. Esto ha sido un gran paso hacia el futuro. Los Buques “MASS” (Marine Autonomous Surface Ship) surcarán nuestros mares y la realidad los está llamando a cumplir un papel sin precedente alguno dado la complejidad de los tiempos que estamos viviendo.

Y, para cerrar esta entrega, concluimos que los cambios de paradigmas en la industria naval empezarán a registrar nuevos lineamientos, que requerirán de una regulación adecuada para efectivamente establecer los criterios que determinarán la navegabilidad de los nuevos buques autónomos, no tripulados o electrónicos.

(*)Abogada egresada de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas de la Universidad Central de Venezuela y postgraduada en Derecho Marítimo y Negocio Naviero en la en la Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante y la Universidad Marítima del Caribe, respectivamente. Socio fundador de la firma Bolinaga & Blanco Asesoría Marítima y Mercantil, C.A. Profesora en la Universidad Marítima del Caribe y la Universidad Central de Venezuela, en las cátedras de Seguro Marítimo y Riesgo de la Navegación respectivamente. Miembro del Comité Marítimo Comercial de la Comisión redactora de la Ley Orgánica de los Espacios Acuáticos y la adecuación de la Legislación Marítima a la Constitución de 1999 que redactó la Ley de Comercio Marítimo. Miembro titular del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo, vicepresidente de la rama venezolana del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo. Miembro titular de la Asociación Venezolana de Derecho Marítimo y miembro de su actual Comité Ejecutivo como Directora de Legislación. Presidente del Consorcio Costa Afuera. Conferencista y articulista a nivel nacional e internacional.

Citar: elDial.com - DC2AEC

Publicado el 03/06/2020

Copyright 2020 - elDial.com - editorial albrematica - Tucumán 1440 (1050) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina