SEGURIDAD EN LOS BUQUES DE PASAJEROS DEL TITANIC AL COSTA CONCORDIA

Aurelio Fernández-Concheso

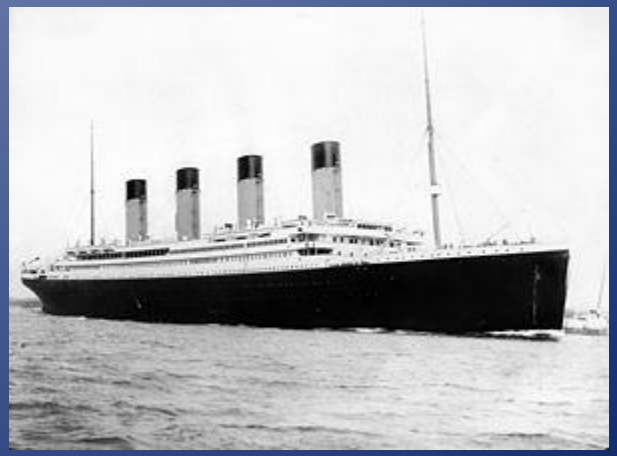
VII Congreso Internacional de Derecho Marítimo

Maracaibo – Venezuela

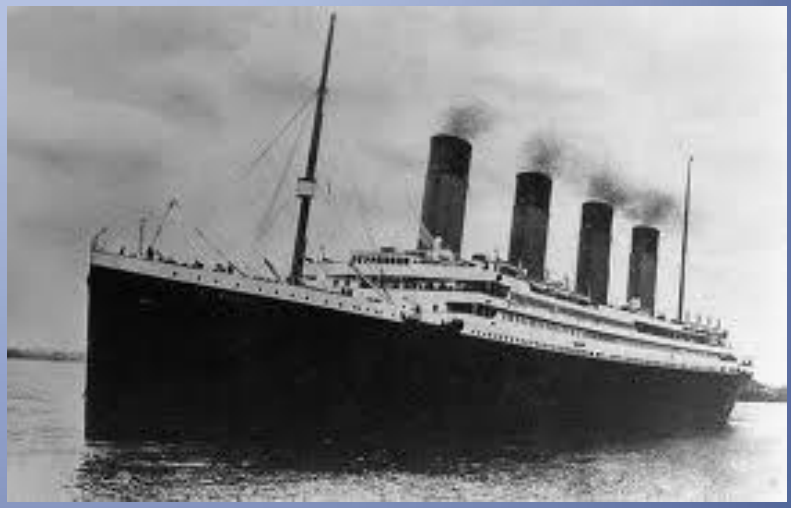
Mayo 2012

UN GIGANTE DE ACERO BAJO EL MAR
EL TITANIC

El White Star Titanic inició su primer y último viaje desde Southampton con destino a la ciudad de New York el 12 de abril de 1912



46328 toneladas



18 metros línea de flotación a cubierta de botes
(equivalente a un edificio de 6 pisos)

Costo $ 7.500.000
Hoy aprox. $180.000.000

$ 1 en 1912 serían $24 en 2012

CLASE OLYMPIC

Conformado por 3 transatlánticos construidos por Harland and Wolf

-. RMS Olympic 20 Octubre 1910
-. RMS Titanic 31 Mayo 1911
-. RMS Gigantic rebautizado como Britanic 23 Noviembre 1916

LUJO SOBRE MAR

Personas a bordo: 2.229

325 en Primera Clase ---- **$ 4.350** hoy **$ 80.000**

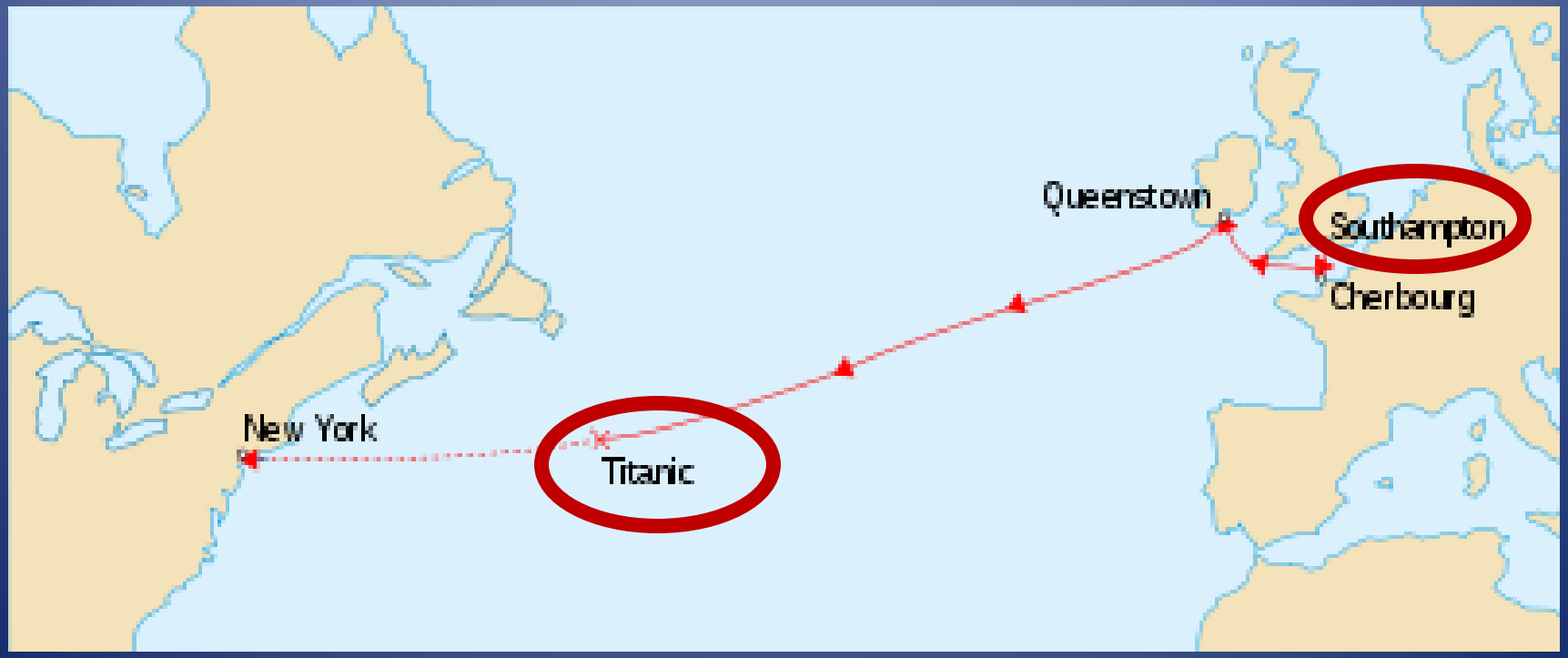
285 en Segunda Clase ---- **Aprox. $ 100 a 150** hoy **$ 3.000**

706 en Tercera Clase ---- **Aprox. $ 40** hoy **$ 800**

913 Tripulantes

LA RUTA DEL VIAJE INAUGURAL

13 Enero 1912



IMPACTO AL ICEBERG

A las **11:40 PM** el 14 de abril colisiono con un Iceberg

Tras el impacto el agua comenzó a entrar por estribor y lleno los primeros cinco compartimientos del barco

A las **1: 30 am** 25 mil toneladas de agua ya habían hundido proa
Y se desprende la primera chimenea

A las **1:45 am** La popa queda sin luz

11:40 PM

12:30 PM

1:30 AM

1:45 AM

BOTES SALVAVIDAS

Tenia **20** botes salvavidas

Esta cifra superaba en 10% los requisitos establecidos para el momento por el Estatuto de Navegación Británica

Total Capacidad botes **1.178** (aprox 58 personas por bote)

Déficit de botes salvavidas **1.000** personas

De haber sido construido el buque en USA hubieran sido **2.367** personas, por las regulaciones del momento

SALVADOS & FALLECIDOS

Fallecidos	1.555

674	Sobrevivientes

PRIMERA CLASE

TOTAL	S	F	S %
325	201	123	62%

SEGUNDA CLASE

TOTAL	S	F	S %
283	120	163	42%

TERCERA CLASE

TOTAL	S	F	S %
708	180	518	25%

S= Sobreviviente
F= Fallecidos

MUJERES

TOTAL

TOTAL	S	F	S %
434	324	110	75%

NIÑOS

TOTAL

TOTAL	S	F	S %
112	56	56	50%

HOMBRES

TOTAL

TOTAL	S	F	S %
1680	323	1357	19%

S= Sobreviviente
F= Fallecidos

IMPACTO DEL TITANIC

1-. El buque se consideraba imbatible

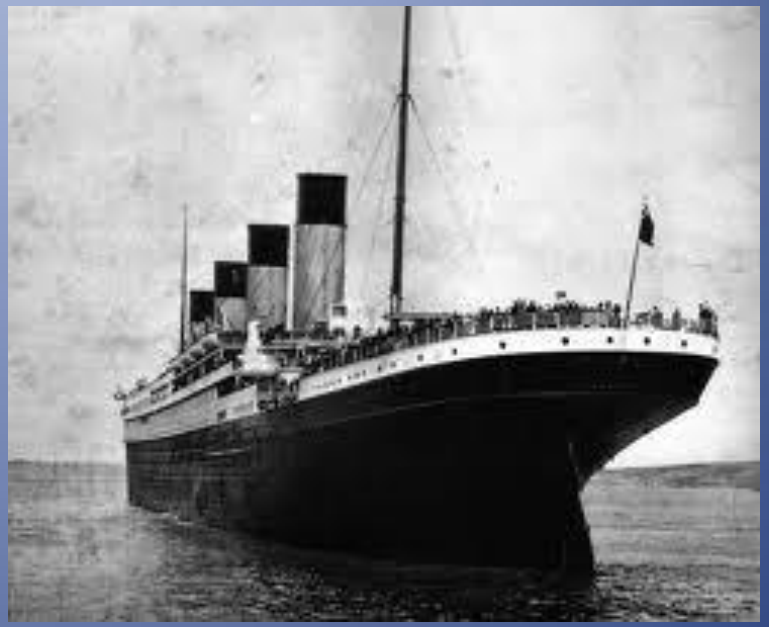
2-. Ricos y Famosos

3-. Fortuna combinada de $ 600.000.000 hoy $15.000.000.000

4-. Misterio

Los restos fueron encontrados en 1985

por *Robert D. Ballard*



Con un radio de 2 ½ millas en el fondo del mar

Con un radio de 2 millas - 2000 ff entre proa y popa

UN SIGLO DESPUES

COSTA CONCORDIA

CARNIVAL CORPORATION&PLC

Costa
CRUISING ITALIAN STYLE℠

AIDA
CRUISES

Línea C
fundada 1.854

Costa Crociere S.p.A

Adquirida en **2.000** por
Carnival Corporation

Fundada 1972
Sede en Florida

Crucero Costa Concordia

Construido
Astillero: Fincantieri
Génova, Italia

Costo $ 250.000.000

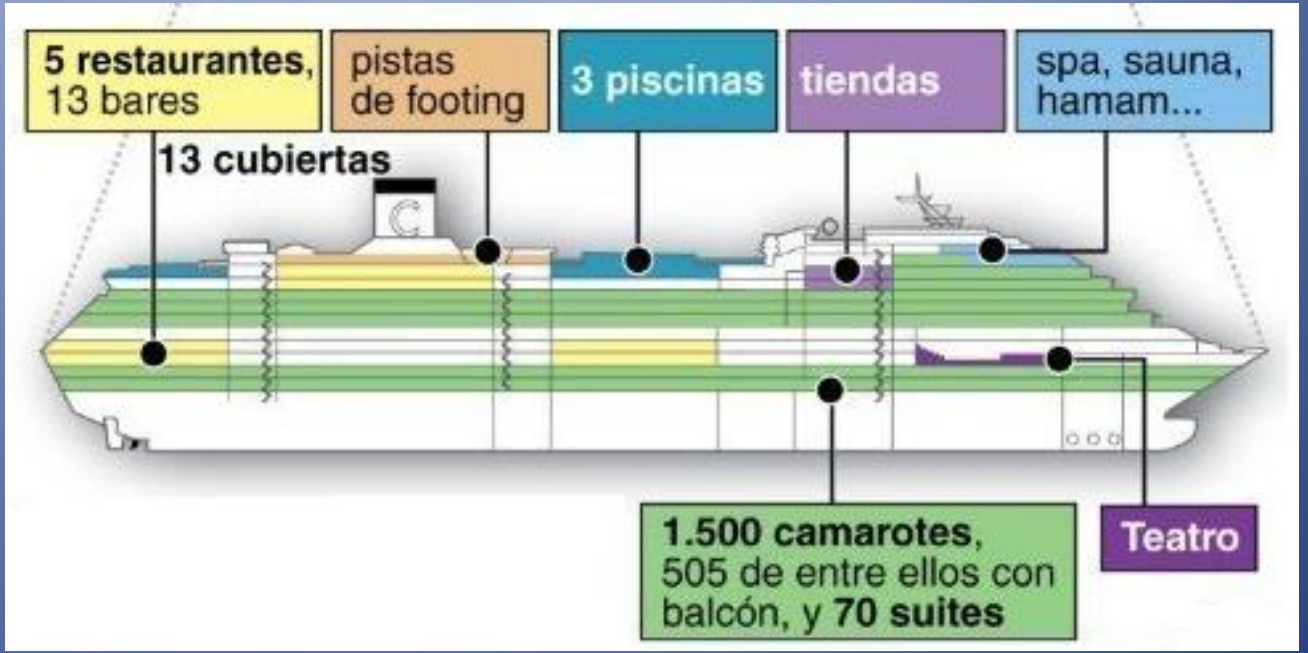
Encargado 19 Enero 2.004

Entregado 30 Junio 2.006

Viaje Inaugural Julio 2.006

Crucero Costa Concordia
(Especificaciones)

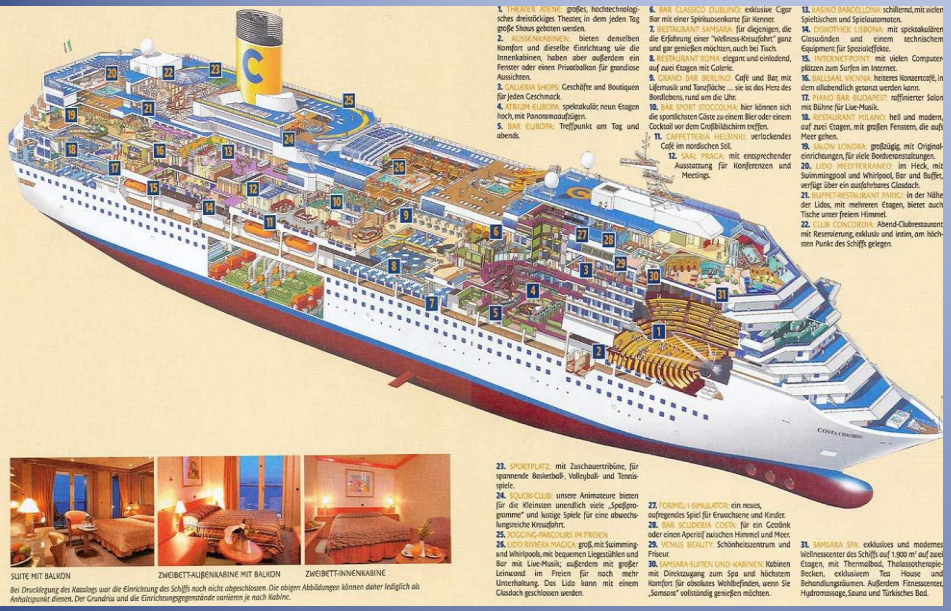
CAPACIDAD



DESCRIPCION

- Velocidad máxima ..... **23,2 nudos**
- Peso ..... **112.000 toneladas**
- Dimensiones ..... **290m de eslora y 38m de manga**

Costo Boleto
Aprox. $ 1.100



1. THEATER ARENA: großes, hochtechnologisches dreistöckiges Theater, in dem jeden Tag große Shows geboten werden.
2. AUSSENKABINEN: bieten denselben Komfort und dieselbe Einrichtung wie die Innenkabinen, haben aber außerdem ein Fenster oder einen Privatbalkon für grandiose Aussichten.
3. GALLERIA SHOPS: Geschäfte und Boutiquen für jeden Geschmack.
4. ATRIUM EUROPA: spektakulär, neun Etagen hoch, mit Panoramaaufzügen.
5. BAR EUROPA: Treffpunkt am Tag und abends.
6. BAR CLASSICO DUBLINO: exklusive Cigar Bar mit einer Spirituosenkarte für Kenner.
7. RESTAURANT SAMSARA: für diejenigen, die die Erfahrung einer "Wellness-Kreuzfahrt" ganz und gar genießen möchten, auch bei Tisch.
8. RESTAURANT ROMA: elegant und einladend, auf zwei Etagen mit Galerie.
9. GRAND BAR BERLINO: Café und Bar, mit Liveмusik und Tanzfläche ... sie ist das Herz des Bordlebens, rund um die Uhr.
10. BAR SPORT STOCCOLMA: hier können sich die sportlichsten Gäste zu einem Bier oder einem Cocktail vor dem Großbildschirm treffen.
11. CAFFETTERIA HELSINKI: einladendes Café im nordischen Stil.
12. SAAL PRAGA: mit entsprechender Ausstattung für Konferenzen und Meetings.
13. KASINO BARCELLONA: schillernd, mit vielen Spieltischen und Spielautomaten.
14. DISKOTHEK LISBONA: mit spektakulären Glaswänden und einem technischem Equipment für Spezialeffekte.
15. INTERNETPUNKT: mit vielen Computerplätzen zum Surfen im Internet.
16. BALLSAAL VIENNA: heiteres Konzertcafé, in dem allabendlich getanzt werden kann.
17. PIANO BAR BUDAPEST: raffinierter Salon mit Bühne für Live-Musik.
18. RESTAURANT MILANO: hell und modern, auf zwei Etagen, mit großen Fenstern, die aufs Meer gehen.
19. SALON LONDRA: großzügig, mit Originaleinrichtungen, für viele Bordveranstaltungen.
20. LIDO MEDITERRANEO: im Heck, mit Swimmingpool und Whirlpool, Bar und Buffet, verfügt über ein ausfahrbares Glasdach.
21. BUFFETRESTAURANT PARIGI: in der Nähe der Lidos, mit mehreren Etagen, bietet auch Tische unter freiem Himmel.
22. CLUB CONCORDIA: Abend-Clubrestaurant mit Reservierung, exklusiv und intim, am höchsten Punkt des Schiffs gelegen.
23. SPORTPLATZ: mit Zuschauertribüne, für spannende Basketball-, Volleyball- und Tennisspiele.
24. SQUASH-CLUB: unsere Animateure bieten für die Kleinsten unendlich viele „Spaßprogramme" und lustige Spiele für eine abwechslungsreiche Kreuzfahrt.
25. JOGGING-PARCOURS IM FREIEN.
26. LIDO RIVIERA MAGICA: groß, mit Swimming- und Whirlpools, mit bequemen Liegestühlen und Bar mit Live-Musik; außerdem mit großer Leinwand im Freien für noch mehr Unterhaltung. Das Lido kann mit einem Glasdach geschlossen werden.
27. FORMEL-1-SIMULATOR: ein neues, aufregendes Spiel für Erwachsene und Kinder.
28. BAR SCUDERIA COSTA: für ein Getränk oder einen Aperitif zwischen Himmel und Meer.
29. VENUS BEAUTY: Schönheitszentrum und Friseur.
30. SAMSARA-SUITEN UND -KABINEN: Kabinen mit Direktzugang zum Spa und höchstem Komfort für absolutes Wohlbefinden, wenn Sie „Samsara" vollständig genießen möchten.
31. SAMSARA SPA: exklusives und modernes Wellnesscenter des Schiffs auf 1.900 m² auf zwei Etagen, mit Thermalbad, Thalassotherapie-Becken, exklusivem Tea House und Behandlungsräumen. Außerdem Fitnesscenter, Hydromassage, Sauna und Türkisches Bad.

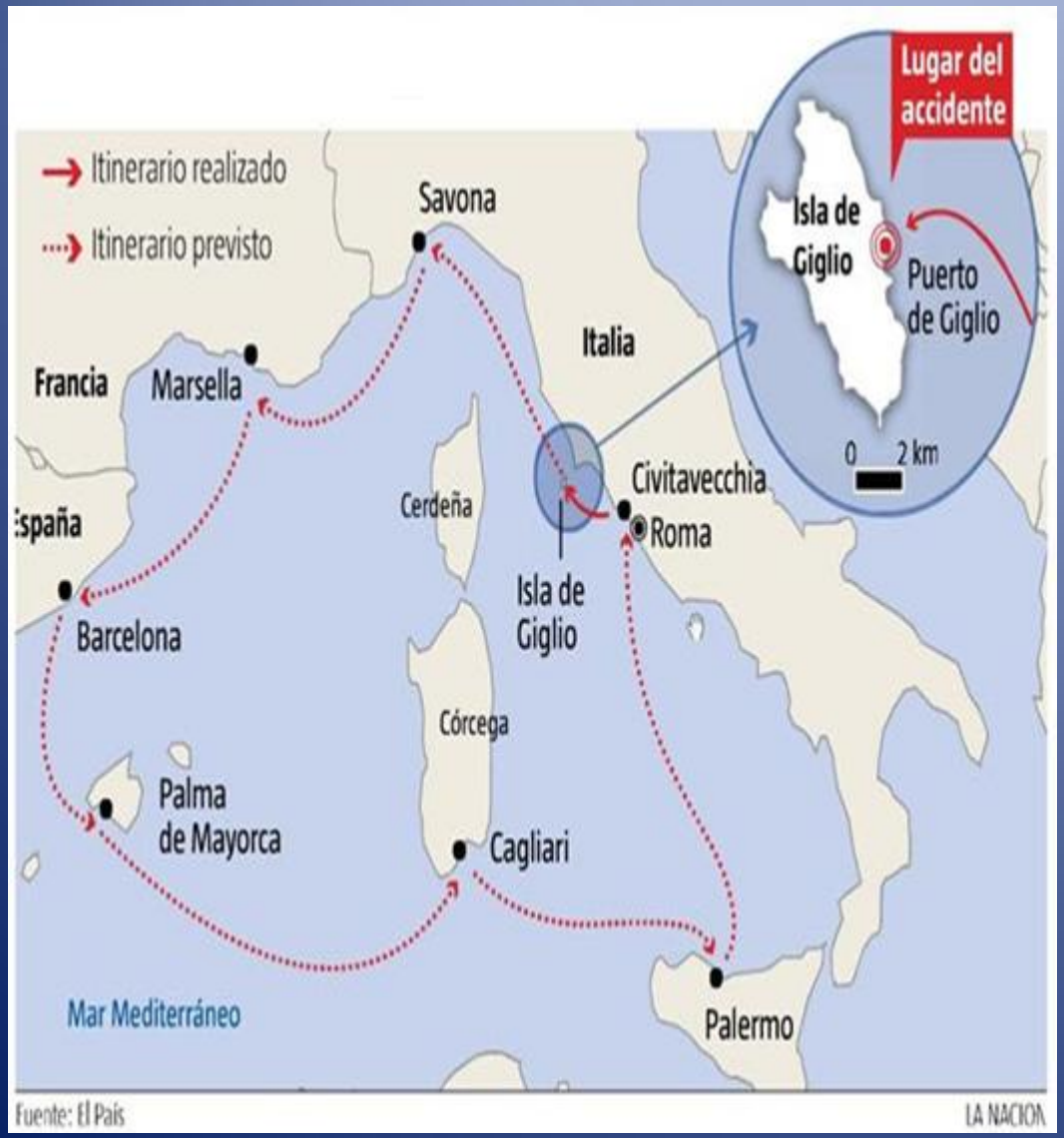
SUITE MIT BALKON

ZWEIBETT-AUßENKABINE MIT BALKON

ZWEIBETT-INNENKABINE

Bei Drucklegung des Katalogs war die Einrichtung des Schiffs noch nicht abgeschlossen. Die obigen Abbildungen können daher lediglich als Anhaltspunkt dienen. Der Grundriss und die Einrichtungsgegenstände variieren je nach Kabine.

DETALLES DEL ACCIDENTE



Zarpo
Civitavecchia, Italia
13 de enero de 2012

Destino
Savona, Italia

Pasajeros 4.200

Tripulación 1.110

RUTA DEL CRUCERO PREVISTA

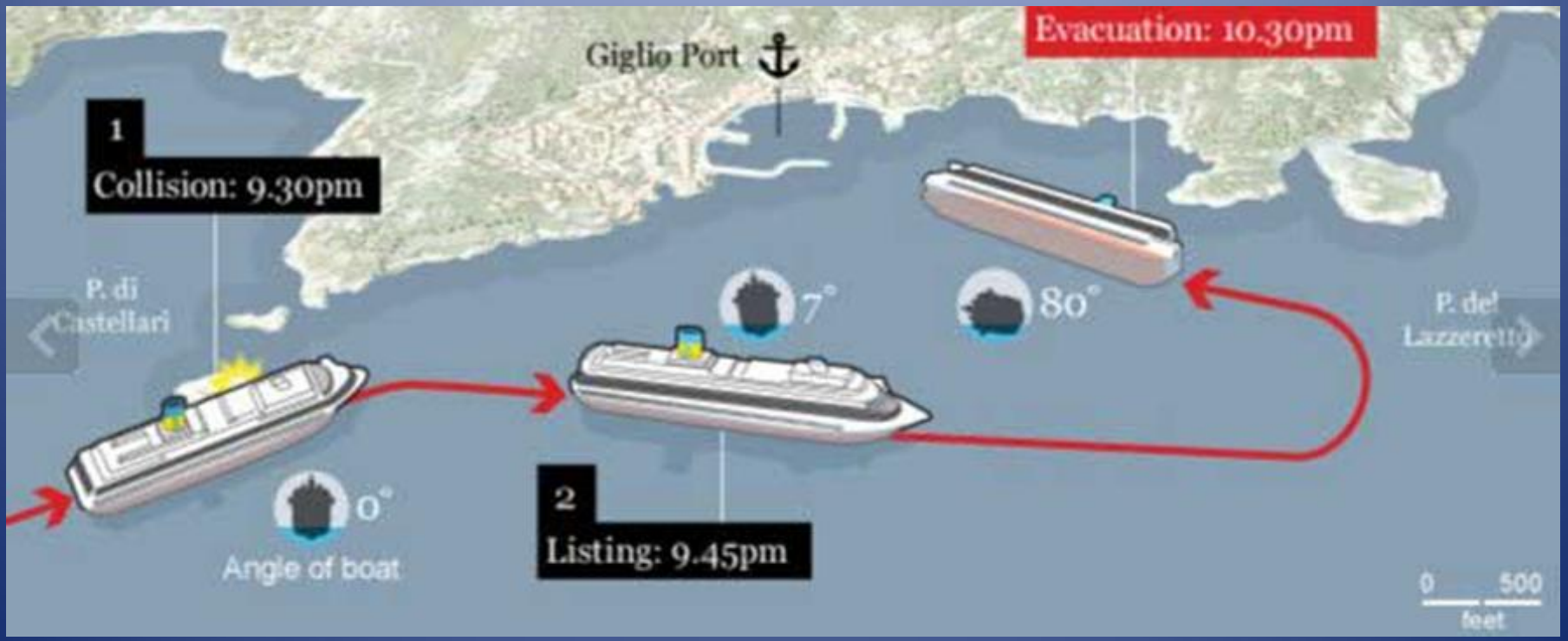
El crucero tenía como destinos 7 importantes puertos del Mediterráneo Occidental. La tragedia ocurrió a tan solo 16 Kilómetros del puerto italiano de Civitavecchia.

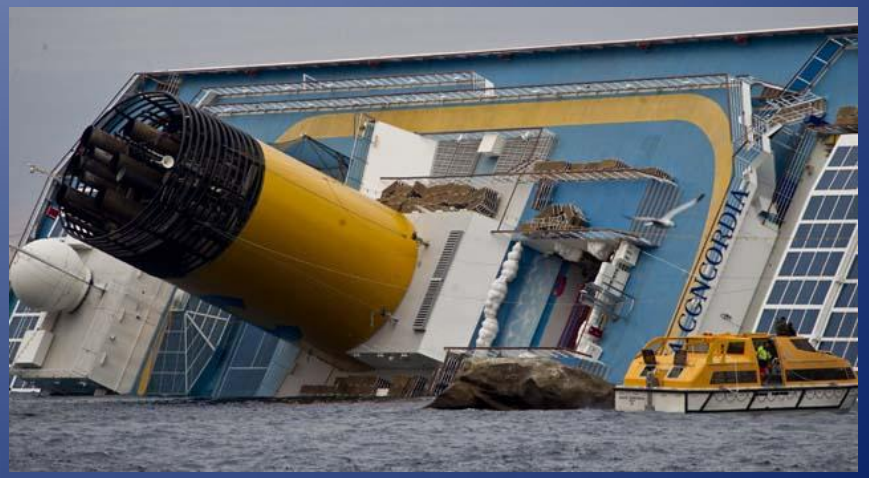
SE DESVÍA DE LA RUTA

A las 21.30 horas el crucero se desvía de la ruta establecida para pasar junto a la isla de Giglio. Choca contra rocas sumergidas.

HUNDIMIENTO

13 de enero de 2012




COSTA CONCORDIA

CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE

32 fallecidos

64 heridos

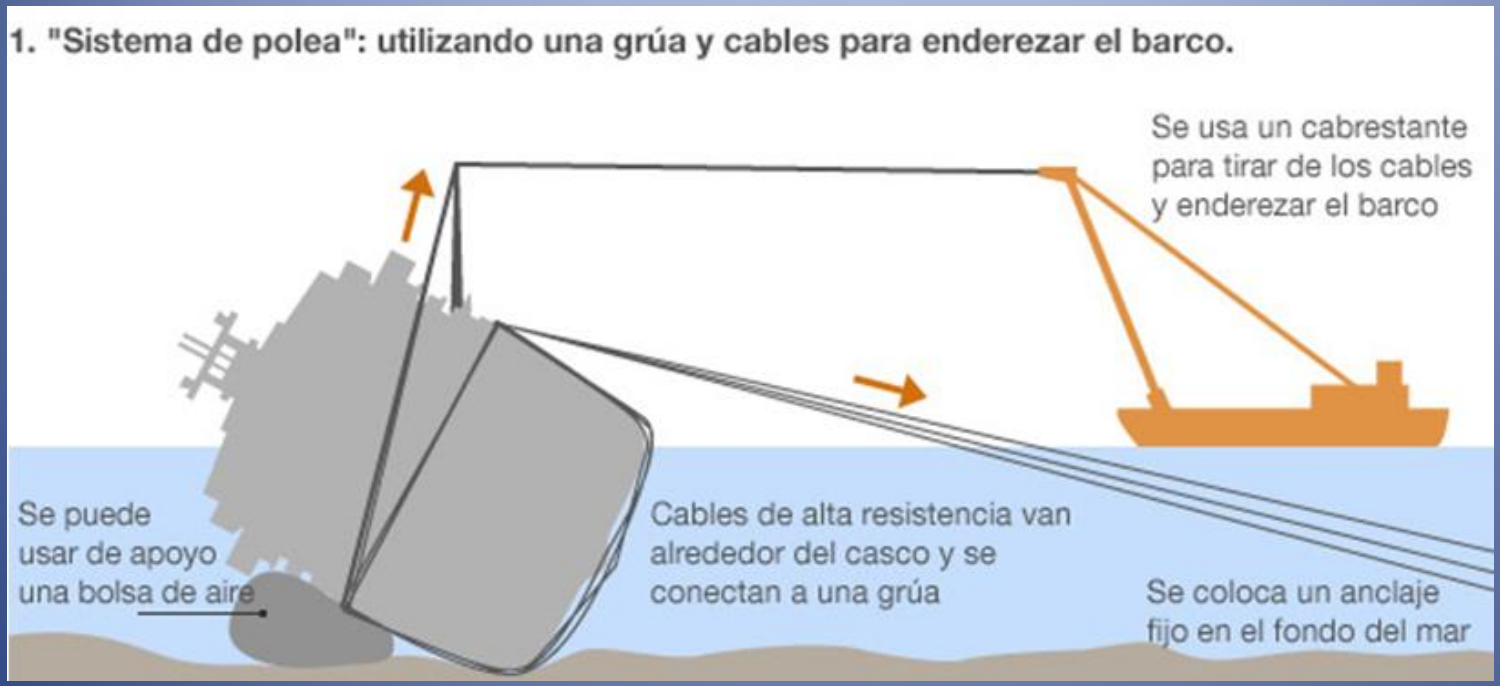
Salvadas (Evacuación) 4.200 personas

Vigili del Fuoco

NACIONALIDADES PASAJEROS (36 NACIONALIDADES)

989 Italianos9	69 Suizos	12 Polacos	8 Búlgaros,
569 Alemanes	47 Brasileños	11 Húngaros	**5 Venezolanos**
462 Franceses	34 Neerlandeses	11 Dominicanos	4 Israelíes
177 Españoles	38 Chinos	11 Portugueses	4 Daneses
130 Indios	25 Británicos	10 Chilenos	3 Macedonios
129 Estadounidenses	21 Australianos	10 Rumanos	2 Sudafricanos,
127 Croatas	18 Argentinos	10 Colombianos	2 Finlandeses
108 Rusos	13 Taiwaneses	9 Turcos	2 Paraguayos
74 Austriacos	12 Canadienses	8 Peruanos	1 Neozelandés

REFLOTAMIENTO



VENEZUELA

4 Venezolanos presentaron una **demanda conjunta o acción de clase en tribunales de Miami,** exigen una indemnización de US$ 528 millones

UN SIGLO DESPUES

CONVENCION PARA LA VIDA HUMANA EN EL MAR (SOLAS)

1914 Londres
13 países

Navegación
Construcción
Radiotelegrafía
Botes Salvavidas
Fuego

1929 – 33 Londres
18 países

Navegación
Construcción
Radiotelegrafía
Botes Salvavidas
Fuego

SOLAS

1948 – 50 Ginebra

34 países

.Construcción - compartimentado y estabilidad, instalaciones de máquinas e instalaciones eléctricas

- Construcción - prevención, detección y extinción de incendios
- Dispositivos de salvamento
- Radiotelegrafía y radiotelefonía
- Seguridad de la Navegación
- Transporte de grano
- Transporte de mercancías peligrosas
- Buques nucleares

SOLAS

1960 – 65 Londres

55 países

.Construcción - compartimentado y estabilidad, instalaciones de máquinas e instalaciones eléctricas

- Construcción - prevención, detección y extinción de incendios
- Dispositivos de salvamento
- Radiotelegrafía y radiotelefonía
- Seguridad de la Navegación
- Transporte de grano
- Transporte de mercancías peligrosas
- Buques nucleares

SOLAS

1974 – 80 Londres

71 países

Seguridad de la vida humana en el mar

Buques a los que se aplica el presente

Seguridad de la navegación

Construcción

Radiotelegrafía

Dispositivos de salvamento y protección contra incendios

Certificación de seguridad

Generalidades

Gestión de la seguridad operacional de los buques

Medidas de seguridad aplicables a las naves de gran velocidad

Medidas especiales para incrementar la seguridad marítima

ANEXO

ESTRUCTURA JURÍDICA

Convenio 1974 (13 Artículos) (e.v. 1980)

Protocolo 1978 (e.v. 1981)

Protocolo de 1988 (e.v. 2000): Sustituye al Protocolo de 1978

VENEZUELA

CONVENIO:

Publicación en Gaceta Oficial: No. 32.597 de fecha 08 de Noviembre de 1982

Depósito de Instrumento de Adhesión: 29 de marzo de 1983

Protocolo de 1988:

Publicación en Gaceta Oficial: No. Ext. 5.187 de fecha 05 de diciembre de 1997

Protocolo de 1978:
Venezuela no es Parte

AURELIO FERNÁNDEZ-CONCHESO

Correo Electrónico: clyde.co@cantv.net

clydeafc@gmail.com