



III Conferencia Virtual de Derecho Marítimo. UCAB, Guayana

Seguridad Marítima en Los Buques Autónomos



15 y 16 de septiembre de 2022

Cristina Vásquez C.

Buques Autónomos

**BUQUE MARÍTIMO
AUTÓNOMO DE
SUPERFICIE (MASS):**
Todo buque que, en
diversos grados, puede
navegar sin depender de
la interacción humana.
(OMI)

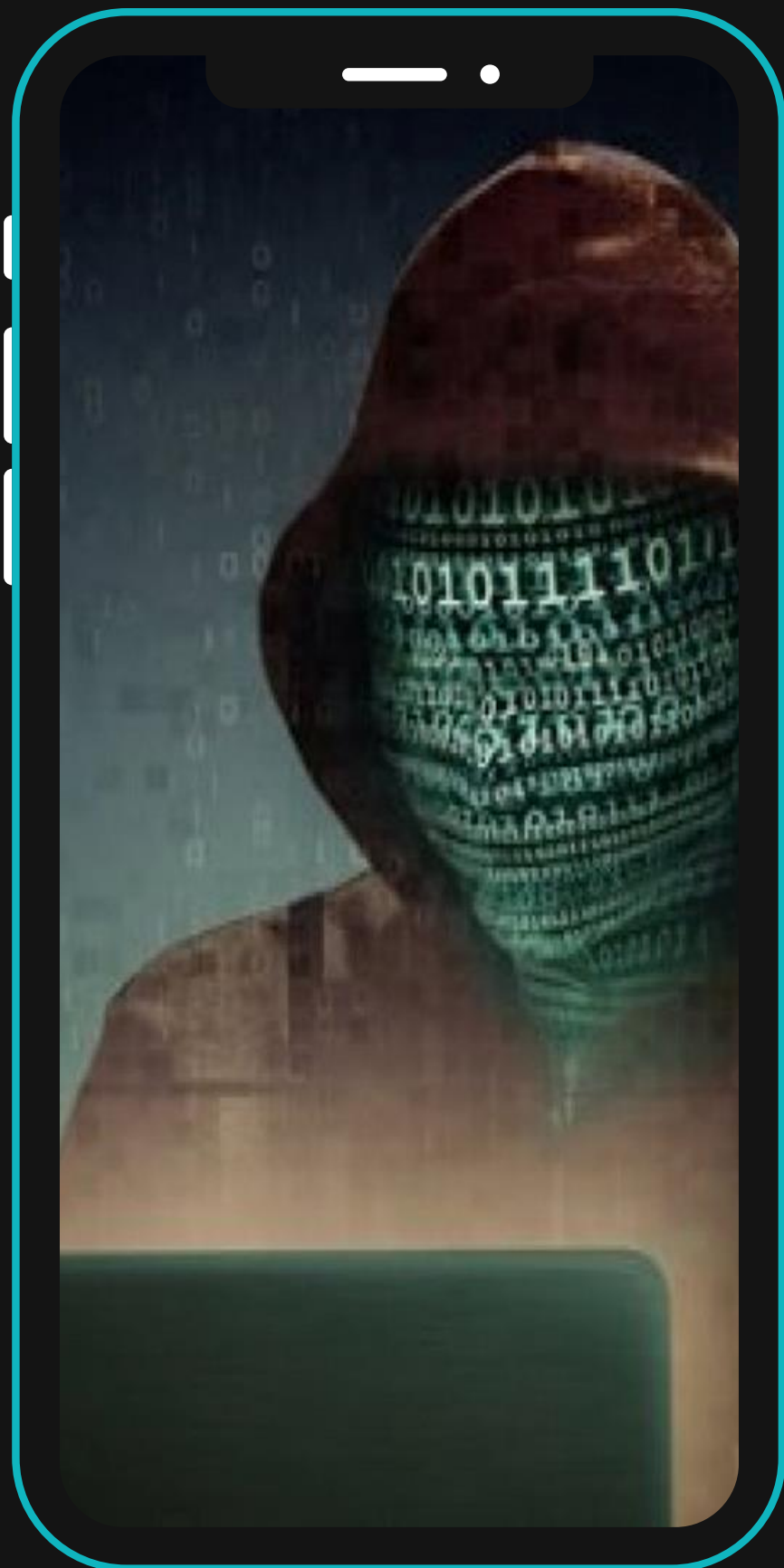
GRADOS DE AUTONOMÍA

1. Buques con procesos automatizados y apoyo en la toma de decisiones.

2. Buque controlado a distancia con gente de mar a bordo.

3. Buque controlado a distancia sin gente de mar a bordo.

4. Buque totalmente autónomo.



LA SEGURIDAD MARÍTIMA

PLAN ESTRATÉGICO DE LA OMI
2018-2023:

"Integrar las tecnologías
nuevas y avanzadas en el
marco regulatorio".



Resultados del Estudio Exploratorio sobre La Reglamentación para el uso de Buques Marítimos Autónomos de Superficie (MASS)

Examen Inicial de los Instrumentos OMI

1. SE APLICABAN A LOS MASS E IMPEDÍAN SU OPERACIÓN

2. SE APLICABAN A LOS MASS Y NO IMPEDÍAN LAS OPERACIONES NI REQUERÍAN MEDIDAS AL RESPECTO

3. SE APLICABAN A LOS MASS Y NO IMPEDÍAN SU OPERACIÓN, PERO PODÍAN REQUERIR ENMIENDAS O ACLARACIONES Y PODÍAN CONTENER LAGUNAS.

4. NO SE APLICABAN A LAS OPERACIONES DE LOS MASS.

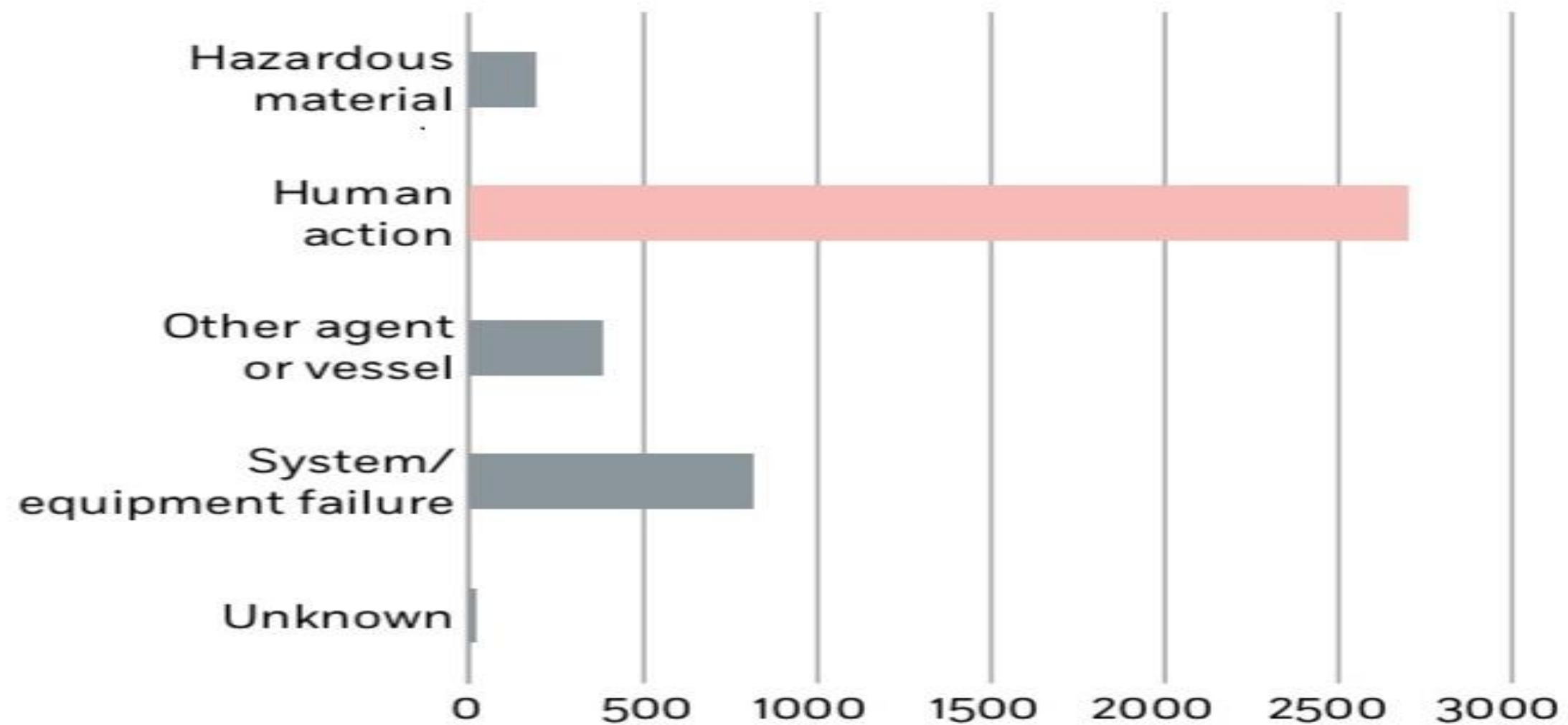


Código
MASS

Termonología
y definiciones

Temas y
lagunas
comunes

Figure 2.21: Distribution of accident events for 2011 - 2018



From a total of 4104 accident events analysed during the investigations, 65.8% were attributed to a human actions' category and 20% to system/ equipment failures.

A casualty event can have associated one or more accident events.

Fuente: Annual Overview of Marine Casualties and Incidents 2019. EMSA

無人運航船プロジェクト
MEGURI
2040



Fuente: <https://www.nippon-foundation.or.jp/en/what/projects/meguri2040>



Fuente: <https://www.yara.com/news-and-media/media-library/image-library/>



**La Seguridad Marítima
dependerá de una adecuada
legislación.**



Gracias por su atención

